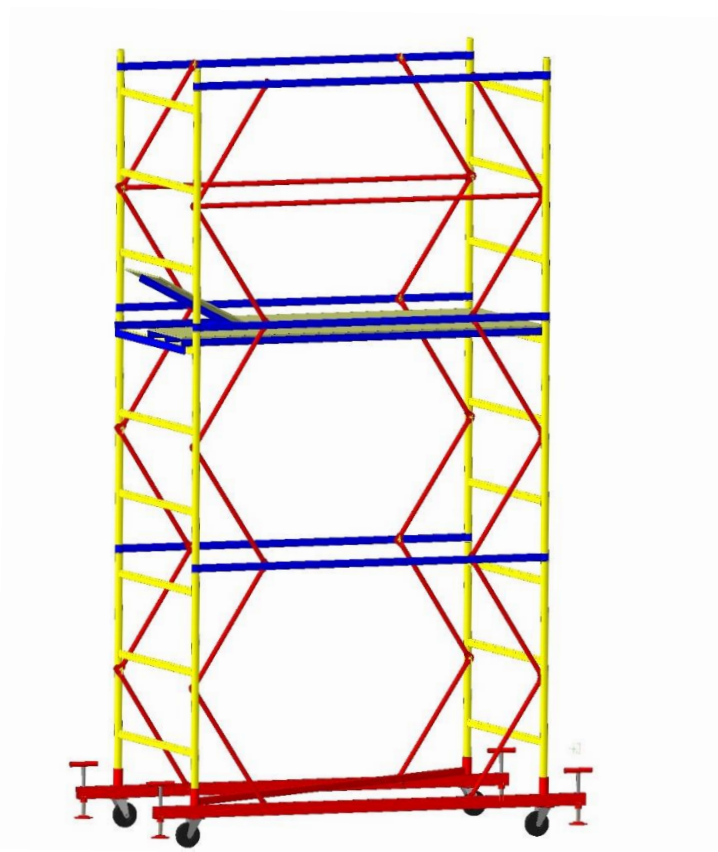




Вышка строительная передвижная ВСП-250/1.0х2.0

ТУ 25.11.23-003-28351474-2022
Сертификат №RU.MCC.179.381.37330

ПАСПОРТ



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ		Комплект промежуточных секций (h=1.2м), включая 1 базовый блок					
		1	2	3	4	5	6
Вес, кг		105	125	145	166	186	206
Общая высота, м		2,8	4,0	5,2	6,4	7,6	8,8
Высота до настила, м		1,5	2,7	3,9	5,1	6,3	7,5
№	Название узла	Количество, шт.					
1	База в сборе (2000)	2	2	2	2	2	2
2	Объёмная диагональ (2202)	1	1	1	1	1	1
3	Лестница секции (999x1265)	4	6	8	10	12	14
4	Гантель (1972)	4	6	8	10	12	14
5	Стяжка секции (767)	16	24	32	40	48	56
6	Стяжка ограждения (1980)	2	2	2	2	2	2
7	Настил с люком (505x2010)	1	1	1	1	1	1
8	Настил без люка (380x2010)	1	1	1	1	1	1

Примечание: в скобках указан габаритный размер элемента, мм

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Вышка строительная передвижная ВСП-250/1.0 (далее – вышка), предназначена для проведения монтажных, ремонтных и отделочных работ, как снаружи, так и внутри помещений и размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Максимальная высота вышки, м	8,8
2.2. Максимальная высота рабочей площадки, м	7,5
2.3. Высота секции вышки, м	1,2
2.4. Размеры рабочей площадки, м	
ширина	0,885
длина	2,01
2.5. Число настилов, шт.	
с люком	1
без люка	1
2.6. Нормативная поверхностная нагрузка, кг	250
2.7. Максимальный вес комплекта вышки, кг	158

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Передвижная вышка представляет собой пространственную конструкцию башенного типа из плоских лестниц, имеющих три ступени.

Параллельные лестницы устанавливаются в стаканы гантелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости самой конструкции секции соединяются между собой стяжками, которые крепятся на замках лестниц и гантелей. Нижние секции устанавливаются на две базы, которые соединены между собой объемной диагональю.

Базы имеют четыре винтовые опоры и четыре колеса. Колеса служат для передвижения вышки. Винтовые опоры компенсируют неровности опорной поверхности. Вышка с помощью винтовых опор должна быть установлена так, чтобы колеса не касались опорной поверхности на 2 мм.

Рабочая площадка оборудована рабочим настилом и перекладинами ограждения.

Для обеспечения устойчивости вышка снабжена стабилизаторами, которые крепятся хомутами к основной конструкции вышки.

4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

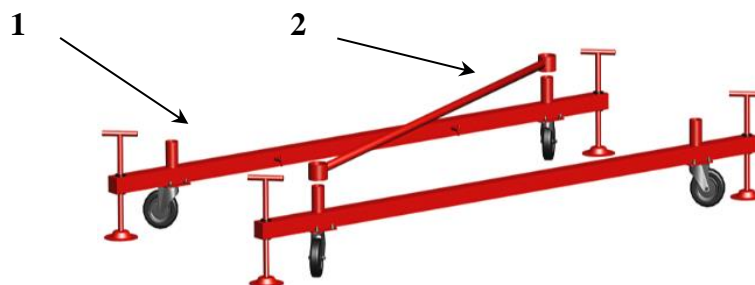
- 4.1. Вышка допускается в эксплуатацию только после окончания ее монтажа, но не ранее сдачи ее по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером.
- 4.2. При приемке установленной вышки в эксплуатацию проверяются:
 - Правильность сборки узлов.
 - Правильность и надежность опирания вышки на основание.
 - Наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе.
- 4.3. Плановые и периодические осмотры следует производить не реже одного раза в месяц. Дополнительный осмотр вышки следует проводить после дождя, ветра, оттепели, которые могут повлиять на несущую способность поверхности под вышкой.
- 4.4. Указание по эксплуатации вышки по ГОСТ 24258-88.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

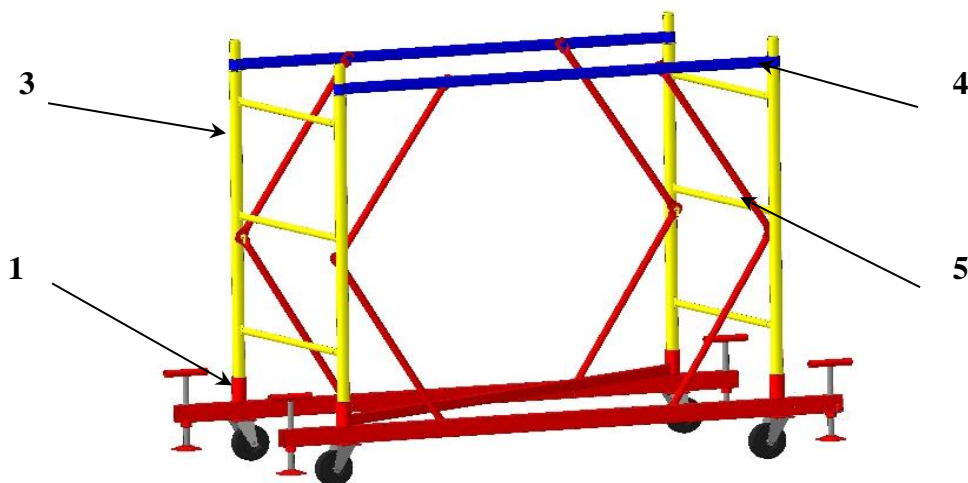
- 5.1. Вышка должна устанавливаться строго вертикально при помощи винтовых опор. Уклон поверхности должен быть компенсирован выравниванием вышки с помощью опор.
- 5.2. Настил вышки должен иметь ровную поверхность.
- 5.3. При работе на высоте выше 4-х метров по углам вышки, к стойкам лестниц, должны быть установлены стабилизаторы.
- 5.4. Если существует опасность опрокидывания ветровой нагрузкой или другими факторами, вышку требуется укрепить к зданию растяжками как можно ближе к верхнему ярусу.
- 5.5. Передвижение вышки при ветре скоростью более 10 м/с не допускается;
- 5.6. Перед передвижением вышки, настил должен быть освобожден от материалов и тары, на вышке не должно быть людей;
- 5.7. Вышка должна быть оборудована только одним рабочим ярусом настилов.
- 5.8. Разъёмные соединения (стяжки) должны быть надёжно закреплены замками, предохраняющими их от самопроизвольного разъединения на высоте.

6. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ

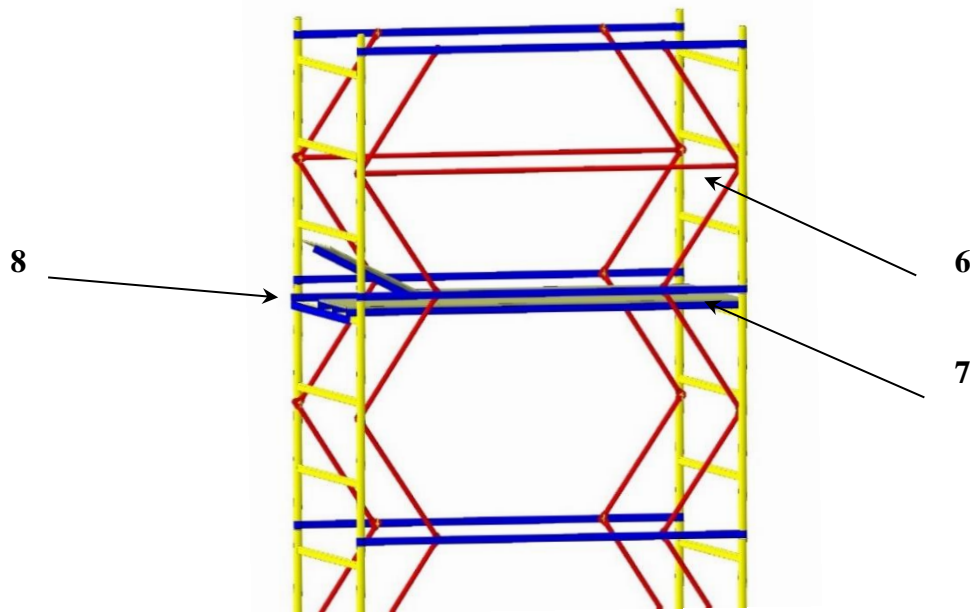
- 6.1. Сборка производится силами не менее 2х человек.
- 6.2. Установить на ровную площадку параллельно между собой две базы (1) замками внутрь.
- 6.3. Сверху на базы установить объёмную диагональ (2).
- 6.4. Упорными винтами выровнять базы по уровню горизонта.



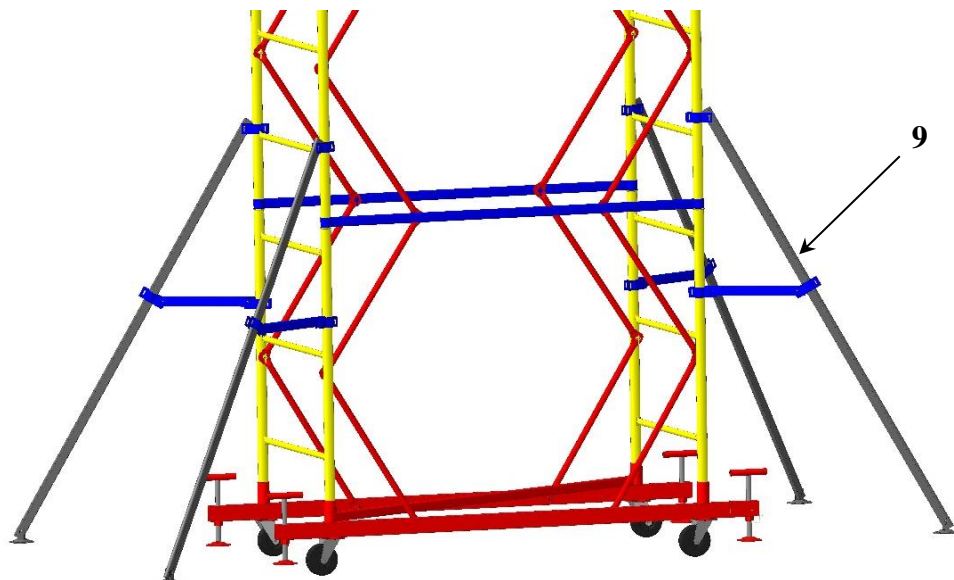
- 6.5. Вставить лестницы секции (3) в стаканы базы (1).
- 6.6. Надеть на лестницы секции гантели секции (4).
- 6.7. Закрепить конструкцию стяжками секции (5) и закрыть замки.
- 6.8. Собрать необходимое количество секций в зависимости от высоты, **но не более 8,8м.**



-
- 6.9. Установить стяжки ограждений на последней секции (6).
- 6.10. Установить настил с люком (8) и настил без люка (7), на высоте не более 7,5м.



- 6.11. При сборке вышки высотой более четырёх секций, у основания необходимо закрепить стабилизаторы (9) для дополнительной устойчивости.



- 6.12. Последняя секция вышки, служит ограждением рабочей зоны.

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- 7.1. К работе с вышкой допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесов, помостов, подмостей и т.д., а также ознакомленные с конструкцией и мерами безопасности, изложенными в настоящем паспорте.
- 7.2. При работах выше 4-х метров, конструкцию дополнительно закрепить с помощью стабилизаторов.
- 7.3. Линии передач, расположенные ближе 5-ти метров, необходимо снять или заключить в деревянные короба.
- 7.4. Кроме мер, указанных в настоящем паспорте, необходимо также выполнять требования СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве».
- 7.5. Установку настила производить ниже ограждения на расстоянии **не менее 1,1м**
ЗАПРЕЩАЕТСЯ: превышать допустимую нагрузку на изделие, использовать элементы вышки, имеющие деформацию; совершать подъём на рабочую площадку и спуск с внешней стороны лестниц вышки.

Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдение мер безопасности лежит на потребителе.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫШКИ

Обслуживание вышки заключается в осмотре деталей перед началом работы, в случае обнаружения деталей, имеющих механические повреждения, пользоваться вышкой запрещается. В случае повреждения фанеры настила, заменить на новую, толщиной не менее 10 мм.

9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 9.1. Транспортирование вышки может производиться транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность элементов от повреждений.
- 9.2. Не допускается сбрасывать элементы вышки с транспортных средств при разгрузке, транспортировать волоком и другие действия, могущие причинить повреждения элементам конструкции.
- 9.3. Вышку транспортируют и хранят в соответствии с ГОСТ 15150-69 по группе условий хранения ОЖ-4, в части воздействия климатических условий внешней среды.
- 9.4. Элементы вышки должны храниться в закрытых помещениях или под навесом на прокладках, исключающий прикосновение с грунтом.
- 9.5. При транспортировании и хранении пакеты и ящики с элементами могут быть уложены друг на друга не более чем в три яруса.

10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 10.1. Предприятие изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям настоящего паспорта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 10.2. Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня поступления потребителю.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Вышка строительная передвижная ВСП-250/1.0 соответствует рабочим чертежам, а также ТУ 25.11.23-003-28351474-2022 и признана годной для эксплуатации.

Дата продажи _____ 20__ г.

МП